

## Nyilatkozat

Alulírott Valiczko Mihály, mint Győrasszonyfa Község Önkormányzatának hivatalos képviselője a TOP\_Plusz-1.2.3-21 felhívás keretén belül, „Belterületi utak fejlesztése Győrasszonyfán” című TOP\_PLUSZ-1.2.3-21-GM1-2022-00004 kódszámú támogatási kérelem hiánypótlásával kapcsolatosan az alábbiakról nyilatkozom:

**1.1. „A projekt illeszkedik a TOP Plusz valamely konkrét céljához/céljaihoz, és az abból levezetett felhívás céljaihoz. A projekt legalább egy, de lehetőség szerint több OP célhoz is hozzájárul.” értékelési szemponthoz kapcsolódóan:**

**Kérdés:** Kérjük, mutassa be a Felhívás 13.1. pontjával összhangban:

**Válasz:** A támogatási kérelem illeszkedik az operatív program (OP) „PO5 ii. Az integrált és inkluzív helyi társadalmi, gazdasági és környezeti fejlődés, a kultúra, a természeti örökség, a fenntartható turizmus és a biztonság előmozdítása a városi térségeken kívül (ERFA)” egyedi célkitűzéséhez.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontja értelmében a helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében ellátandó helyi önkormányzati feladat a településüzemeltetés, annak keretében – többek között – a helyi közutak és tartozékainak kialakítása és fenntartása, gépjárművek parkolásának biztosítása. Jelen felhívás és ezáltal a projekt fő célja a helyi önkormányzatok jogszabályi kötelezettségéhez kapcsolódóan az önkormányzati tulajdonú belterületi közutak építése, korszerűsítése, felújítása, közlekedésbiztonsági célú a település közintézményeinek, közszolgáltatást nyújtó létesítményeinek jobb megközelíthetősége, a lakóterületekkel való kapcsolatok javítása, a településközpont tehermentesítése, vagy a meglévő belterületi úthálózat minőségi fejlesztése érdekében. A felhívás keretében az önkormányzati tulajdonú belterületi gyorsforgalmi utakhoz, elsődrendű főúthoz, másodrendű főúthoz, gyűjtőutakhoz, kiszolgáló-, lakó- és vegyes használatú utakhoz, valamint az országos közúttal közös vagy önkormányzati tulajdonban lévő belterületi csomópontokhoz kapcsolódó fejlesztések támogathatóak. A projekt az operatív program (OP) „PO5 ii. Az integrált és inkluzív helyi társadalmi, gazdasági és környezeti fejlődés, a kultúra, a természeti örökség, a fenntartható turizmus és a biztonság előmozdítása a városi térségeken kívül (ERFA)” egyedi célkitűzése alá tartozik. A projekt az alábbi OP-ban meghatározott feljogosító feltételekhez és azokban meghatározott stratégiákhoz, jogszabályokhoz kapcsolódik:

- A közbeszerzési piac hatékony monitoringmechanizmusai
- Eszközök és kapacitás az állami támogatásra vonatkozó szabályok hatékony alkalmazása céljából
- Az Alapjogi Charta hatékony alkalmazása és végrehajtása
- A fogyatékossgal élő személyek jogairól szóló ENSZ-egyezmény végrehajtása és alkalmazása a 2010/48/EK tanácsi határozattal összhangban

A projekt a Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia alábbi céljával összhangban áll: a gazdaság és a jólét mobilitási feltételeinek biztosítása, a közlekedési mobilitás alakítása az egyéni és a közösségi közlekedés harmonikus fejlődésével.

Az operatív programok közötti lehatárolási elvek:

- TOP Plusz támogatja a 4-5 számjegyű és önkormányzati tulajdonban lévő helyi utak fejlesztéseit.
- IKOP Plusz támogatja az 1-3 számjegyű közutak fejlesztéseit.

- EMVA támogatja az önkormányzati külterületi (jellemzően mezőgazdasági) utak fejlesztéseit.

### **3.1. „A projekt szakmai indokoltságának és megalapozottságának vizsgálata.” értékelési szemponthoz kapcsolódóan:**

Kérdés: miért a választott műszaki-szakmai megoldások a legoptimálisabbak a tervezett célok eléréséhez. *A megalapozó dokumentumban korábban kifejtett „A projekt megalapozottsága (egyszerűsített közgazdasági elemzés)” ponthoz kapcsolódóan bemutatott változatok közül kiválasztott műszaki-szakmai megoldás indoklásának rövid szöveges összefoglalása szükséges.*

Válasz: A Megalapozó dokumentum 2.1.4. A projekt megalapozottsága (egyszerűsített közgazdasági elemzés) pontjában részletesen kifejtésre került.

Kérdés: a projekt keretében kihasználatlan kapacitások nem kerülnek létrehozásra (pl.: gépjárműforgalom átlagos napi forgalomnagysága a fejlesztéssel érintett szakaszon, a fejlesztéssel érintett útszakaszon a közösségi közlekedés is működik, annak gyakorisága).

Válasz: A projekt keretében kihasználatlan kapacitások nem kerülnek létrehozásra.

Kérdés: a fejlesztési szükség, indokoltság vonatkozásában felmerült-e strukturális (szabályozási) probléma (pl.: nem az ütügyi műszaki előírásnak megfelelő paraméterekkel rendelkezik a fejlesztéssel érintett út, az útfejlesztéshez szükséges helyi források hiánya miatt az útminőség jelentősen leromlott) a beruházást kiváltó okok között.

Válasz: A fejlesztési szükség, indokoltság vonatkozásában nem merült fel strukturális (szabályozási) probléma

### **3.2. „A helyzetelemzés alátámasztja a tervezett fejlesztés indokoltságát, szükségességét.” értékelési szemponthoz kapcsolódóan:**

Kérdés: A fejlesztési szükség, indokoltság bemutatásához kapcsolódóan, amennyiben korábban benyújtott dokumentációban nem került bemutatásra, kérjük, mutassa be a tervezett fejlesztés gazdasági, környezeti, lakossági igényekre támaszkodó indokoltságát, a felmerült igények, problémák kifejtésével. *Amennyiben a kért információ a benyújtott támogatási kérelemben korábban már megadásra került, úgy elegendő a megalapozó dokumentum adott pontjának pontos hivatkozása (fejezet száma, címe és oldalszám megjelölésével).*

Válasz: A megalapozó dokumentum „2.1.2. Fejlesztési szükség, indokoltság bemutatása” pontjában részletesen bemutatásra került.

Kérdés: Kérjük, indokolja a kiválasztott útszakasz fejlesztésének szükségességét és más fejlesztendő útszakaszokhoz képest történt prioritizálását (pl.: útminőség, forgalmi vagy baleseti adatok stb. alapján).

Válasz: A megalapozó dokumentum „2.1. A helyzetelemzés alátámasztja a tervezett fejlesztés indokoltságát, szükségességét.” pontjának a-1 elpontjában és a „2.1.2. Fejlesztési szükség, indokoltság bemutatása” pontjában részletesen bemutatásra került.

### **3.3. „A beruházás biztosítja a biztonságos közlekedési feltételeket valamennyi közlekedő számára, különös tekintettel a legvédtelenebb közlekedőkre a gyalogosokra és kerékpárosokra. A projekt a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 8. § (1a) bekezdésével összhangban került tervezésre valamennyi érintett közlekedő igényeinek a figyelembevételével a vonatkozó szakági Ütügyi Műszaki előírások szerint.” értékelési szemponthoz kapcsolódóan:**

Válasz: A projekt eredményeként egyetlen fenntartható közlekedési mód (gyalogos, kerékpáros, közúti közösségi közlekedés) sem kerül hátrányosabb helyzetbe a fejlesztést

követően a beruházást megelőző állapothoz viszonyítva. A projekt tervezése során biztosítjuk a biztonságos közlekedés feltételeit valamennyi, a közúton közlekedni jogosult számára a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény. 8. § (1a) bekezdésével összhangban, különösképpen a legvédtelenebb közlekedőkre tekintettel. Nyilatkozom a feltétel vállalásáról és projektben való érvényesítéséről. A projekt előkészítés lezárásaként az 1. mérföldkő részeként a részletes alátámasztó tervdokumentáció benyújtásra kerül.

Kérdés: Mutassa be röviden, szöveges formában, hogy a beruházás hogyan biztosítja a fejlesztéssel érintett területen a biztonságos közlekedési feltételeket valamennyi közlekedő számára! Magyarozatában térjen ki arra, hogy a projekt keretében milyen gyalogos, kerékpáros és a közösségi közlekedési módok közlekedésbiztonsági feltételeinek a javítását célzó fejlesztéseket tervez megvalósítani a gyengébb közlekedők védelme érdekében?

Válasz: A megalapozó dokumentum „2.3. A beruházás a tervezés és megvalósítás alapján biztosítja a biztonságos közlekedési feltételeket valamennyi közlekedő számára. A projekt a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 8. § (1a) bekezdésével összhangban került tervezésre valamennyi érintett közlekedő igényeinek a figyelembevételével.” pontjában bemutatásra került.

Kérdés: Kérjük, térjen ki arra, hogy a projekt keretében tervezett-e vasúti átjáró fejlesztése? Amennyiben igen, mutassa be röviden, szöveges formában, hogy a kerékpáros közlekedés átvezetése miként történik jelenleg és a projekt eredményeként.

Válasz: Jelen projekt keretében nem releváns.

**5.1. „A támogatást igénylő a megvalósíthatóságon túl a későbbi működtetés feltételeit bemutatta, kitérve különösen a műszaki, szakmai, szervezeti, személyi és pénzügyi dimenziókra is. A támogatást igénylő vállalta a Felhívásban foglalt fenntartási időszakra vonatkozó kötelezettség teljesítését.” értékelési szemponthoz kapcsolódóan:**

Kérdés: Mutassa be röviden, szöveges formában a beruházás (építés és releváns esetben eszközbeszerzés) jövőbeli becsült kihasználtságát (pl.: forgalomnagyság, közúti közösségi közlekedés járatsűrűsége)!

Válasz: A megalapozó dokumentum „2.1.1. Támogatást igénylő bemutatása” pontjának „e) gépjárműforgalom átlagos napi forgalomnagyságát” alpontjában bemutatásra került.

Kérdés: Mutassa be röviden, szöveges formában, milyen olyan műszaki-szakmai tartalommal, minőséggel valósul meg a beruházás, amelyek biztosítják (pl.: a TOP Plusz-1.2.3-21 Felhívás 2.3. 4) pontja szerinti elvárásoknak való megfelelés vállalása és kapcsolódó szabványok betartása) a hosszú távú fenntartást (legalább az 5 éves fenntartási időszakra vonatkozóan)!

Válasz: A megalapozó dokumentum „3.1. A tervezett tevékenység hosszú távú (legalább 5 éves) működtetésének és fenntartásának intézményi, műszaki és pénzügyi háttere bemutatott. A projekt pénzügyi fenntarthatósága biztosított, a támogatást igénylő megfelelően felmérte és biztosítani képes az üzemeltetési, karbantartási, pótlási költségeket.” pontjában bemutatásra került.

Kérdés: Mutassa be röviden, szöveges formában, hogy a fő beruházási célhoz (önállóan támogatható tevékenységhez) kapcsolódnak-e olyan kiegészítő elemek, egyéb támogatható tevékenységek, amelyek a beruházás későbbi sikerességét / fenntarthatóságát / kihasználtságát garantálják (pl.: kiegészítő infrastrukturális elemek fejlesztése tevékenység keretében B+R kerékpár tárolók/rekeszek építése, valamint kerékpár támaszok, útberuházáshoz kapcsolódó

gépjárműparkolók és biztonsági sávok kialakítása, felújítása, áthelyezése, közlekedésbiztonságot szolgáló fejlesztések)!

Válasz: A projekt keretében az alábbi választható, önállóan nem támogatható tevékenységek valósulnak meg a fejlesztéshez kapcsolódóan

- gépjárműparkolók és biztonsági sávok kialakítása, felújítása, áthelyezése

## **5.2. „Horizontális szempontok vizsgálata” értékelési szempontozhoz kapcsolódóan:**

Kérdés: Amennyiben a korábban benyújtott dokumentációban nem került bemutatásra, úgy jelen hiánypótlás keretében nyilatkozzon rövid szöveges formában az alábbiakról.

Válasz: Nyilatkozom, hogy a projekt megvalósítása során az alábbiakat betartjuk:

- a) A beruházás hatására a nemek közötti egyenlőség nem sérül.
- b) A beruházás figyelembe veszi a nemet, fajt vagy etnikai származáson, valláson vagy meggyőződésen, fogyatékoságon, koron vagy szexuális irányultságon alapuló bármilyen hátrányos megkülönböztetés megelőzését.
- c) Támogatást igénylő vállalja a fogyatékosággal élő személyek számára biztosítandó hozzáférhetőséget, hogy a fizikai akadálymentesítés betervezésre és megvalósításra kerül, amennyiben a projekt tartalma alapján releváns.

## **5.3. „A projekt megfelel a „Ne okozz jelentős kárt” elveknek, a klímareziliencia elvárásoknak és a horizontális követelmények környezeti részének (CPR 9. cikk.)” értékelési szempontozhoz kapcsolódóan:**

Válasz: A támogatási kérelem tartalma és annak várható hatása megfelel az ún. “Ne okozz jelentős kárt” (DNSH) elvnek, amely az alábbi környezeti célokat érinti:

- a) az éghajlatváltozás mérséklése;
- b) az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás;
- c) a vízi és tengeri erőforrások fenntartható használata és védelme;
- d) a körforgásos gazdaságra való átállás;
- e) a szennyezés megelőzése és csökkentése;
- f) a biológiai sokféleség és az ökoszisztémák védelme és helyreállítása.

A fentiek közül a „b) az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás” és „e) a szennyezés megelőzése és csökkentése” célokhoz különösen hozzájárul projektünk. A megvalósuló infrastruktúra figyelembe veszi az időjárási körülményeket és a helyi sajátosságokat. A fejlesztésnek köszönhetően a tervezett infrastruktúra ellenállóbb a környezeti hatásoknak, amely által nem szükséges olyan szintű karbantartása és fenntartása mint eddig. Ennek köszönhetően csökkennek a fenntartási költségek és a környezeti terhelés. A lehetséges tervezési változatok közül a legkevésbé szennyező és fenntartható változat került kiválasztásra.

Kérdés: Kérjük, hogy mindegyik esetben határozzák meg és indokolják, hogy a Taxonómiai rendelet (az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/852 rendelete) hat környezetvédelmi célkitűzése közül melyiket támogatja a projekt, és ugyanakkor azt is mutassák be, hogy a tervezett projekt és annak hatása nem sérti jelentősen a többi környezetvédelmi célkitűzést sem!

Válasz: A projekt megfelel a Taxonómiai rendelet (az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/852 rendelete) hat környezetvédelmi célkitűzésének a fent részletezettek szerint. Jelen fejlesztés nem károsítja hiszen:

1. Nem vezet jelentős üvegházhatású gáz-kibocsátáshoz (a) az éghajlatváltozás mérséklése)
2. A jelenlegi és a várható jövőbeli éghajlat nem gyakorol nagyobb mértékű kedvezőtlen hatást magára a tevékenységre, illetve az emberekre, a természetre vagy az eszközökre ( b) az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás)

3. Nem károsítja a vízi és tengeri erőforrások fenntartható használatát és védelmét, nem káros a – felszíni vagy a felszín alatti – víztestek jó állapotára vagy jó ökológiai potenciáljára vagy a tengeri vizek jó környezeti állapotára (c) a vízi és tengeri erőforrások fenntartható használata és védelme)
4. Az adott tevékenység nem okoz jelentős hatékonysági problémákat az anyagok felhasználásában vagy a természeti erőforrások közvetlen vagy közvetett felhasználásában, és nem növeli jelentősen a hulladékkeletkezést, -égetést vagy -ártalmatlanítást, és nem jelentős a hosszú távú hulladékártalmatlanítás és nem okoz hosszú távú kárt a környezetben (d) a körforgásos gazdaságra való átállás)
5. Nem növeli jelentősen a levegőbe, a vízbe vagy a talajba történő szennyezőanyag-kibocsátást (e) a szennyezés megelőzése és csökkentése)
6. Nem károsítja jelentősen az ökoszisztémák jó állapotát és rezilienciáját, és nem káros az élőhelyek és fajok – többek között az uniós érdekeltsgű élőhelyek és fajok – védettségi helyzetére (f) a biológiai sokféleség és az ökoszisztémák védelme és helyreállítás)

Kérdés: Kérjük, mutassa be röviden, szöveges formában, a horizontális követelmények környezeti részéhez kapcsolódóan a környezetvédelmi követelménynek való megfelelést (CPR 9. cikk (4) bekezdése alapján a fenntartható fejlődés elvének és a Párizsi Megállapodásban szereplő Európai Unió 2050-re elérendő klímasemlegességi cél elősegítésének)!

Válasz: Az önkormányzati belterületi út fejlesztésének tervezése és kivitelezése során különös figyelmet fordítunk a környezetvédelmi követelmények teljesítésére, összhangban a CPR 9. cikk (4) bekezdésével, amely előírja a fenntartható fejlődés és a Párizsi Megállapodásban foglalt klímasemlegességi célok előmozdítását.

- Fenntartható Fejlődés: A projekt célja a fenntartható infrastruktúra kialakítása, amely megfelel a helyi és európai uniós fenntarthatósági irányelveknek. Az útfejlesztés során törekszünk a környezetkímélő anyagok és technológiák alkalmazására.
- Energiahatékonyság és Klímasemlegesség:  
Alacsony Kibocsátású Anyagok: Az építési anyagok kiválasztásakor figyelembe vesszük az újrahasznosított és alacsony szén-dioxid-kibocsátású anyagok felhasználásának lehetőségét.
- Biodiverzitás és Ökológiai Egyensúly:  
A fejlesztés során ügyelünk a környező területek biológiai sokféleségének megőrzésére. A zöldfelületek megőrzését és növelését szem előtt tartjuk.
- Vízgazdálkodás és Szennyezés Csökkentése:  
A közeli víztestek védelme érdekében szennyezéscsökkentő technológiákat alkalmazunk.
- Közösségi Részvétel:  
A helyi lakosokat és érdekelt feleket tájékoztatjuk a projekt előrehaladásáról. Az önkormányzat honlapján kialakításra kerül egy aloldal, ahol folyamatos adatok olvashatóak a projektről.

Az önkormányzati belterületi út fejlesztése így összhangban van a Párizsi Megállapodás célkitűzéseivel és hozzájárul az Európai Unió 2050-re kitűzött klímasemlegességi céljának eléréséhez.

#### **5.4. Európai Unió Alapjogi Chartája tárgyú értékelési szemponthoz kapcsolódóan:**

Válasz: A támogatást igénylő nyilatkozik, hogy:

- a) megismerte az Európai Unió Alapjogi Chartájában foglalt jogokat, és a projekt tervezése során mérlegelte, hogy azok hogyan érintik a projekt megvalósítását.

- b) vállalja továbbá az Európai Unió Alapjogi Chartájában foglaltak betartását mind a projekt megvalósítása során mind a fenntartási időszak alatt.
- c) tudomásul veszi, hogy az adott elvárás teljesítését az Irányító Hatóság az adott időszakban vizsgálhatja.
- d) a projekt kapcsán Alapjogi Chartát érintő jogsérelem gyanúja nem merült fel.

**Kérdés:** A támogatást igénylő rendelkezik az Alapjogi Chartában szereplő alapjogok a megvalósítás során történő érvényesítésére alkalmas mechanizmusokkal.

- a) szükséges bemutatni, hogy a szervezetnél hogyan és mi alapján történik az alapvető adatkezelés – van-e aktarendszer, iktatórendszer, ügyfélszolgálati rendszer (akár internetes fórumok, sablon dokumentumok, központi ügyfélszolgálati elérhetőség), amelyekben a szervezethez beérkező megkeresések dokumentáltan visszakereshetőek, életútjuk nyomonkövethető.
- b) Amennyiben a szervezet rendelkezik a fenti példákban szereplő, már működő rendszerekkel, úgy nem okozhat gondot a Chartához kapcsolódó bejelentések nyomvonalának és a mechanizmus meghatározása, csak szükséges dedikáltan meghatározni, hogy ezen rendszereken keresztül történik a panaszkezelés.

Azaz azt szükséges bemutatni, hogy a jogsérelem gyanúját a támogatást igénylő szervezetnél hogyan lehet jelezni, a jelzés lehetősége hogyan kerül kihirdetésre, valamint ilyen jelzés esetén hogyan tervezett annak kivizsgálása és a Közreműködő Szervezet erről történő tájékoztatása.

*A fentiek során kérjük legalább azt bemutatni, hogy a panaszokról, a közérdekű bejelentésekről, valamint a visszaélések bejelentésével összefüggő szabályokról 2023. évi XXV. törvényben (Panasztörvény) foglalt előírásoknak megfelelően működik a szervezet, konzorcium esetében minden tag, külön-külön. Azaz van iratkezelési rendszere, ami szabályozza, hogy egy hozzá beérkező bejelentést, panaszt hogyan kell kezelni, hány napon belül kell megválaszolni, szükség esetén hova kell továbbítani.*

*A köziratokról, a közlevéltárakról és a magánlevéltári anyag védelméről szóló 1995. évi LXVI. törvény 10. § (1) bekezdés c) pontja alapja alapján a közfeladatot ellátó szervezetnek (így pl.: a központi államigazgatási szervezetnek, önkormányzatoknak) egyedi iratkezelési szabályzat kiadása kötelező. Azt a közfeladatot ellátó szervezet iratkezelésének általános követelményeiről szóló 335/2005. (XII. 29.) Korm. rendeletben foglaltak szerint kell kiadniuk.*

*Amennyiben Ön nem közfeladatot ellátó szervezet, úgy kérjük a hiánypótlás során nyilatkozzon arról, hogy van panaszkezelési szabályzata vagy a panaszkezelésnek kialakított módja, és mutassa be, hogy hol nyújthatják be hozzá a panaszt és milyen formában (levelezési cím vagy e-mail vagy telefonszám), azaz mutassa be ennek megoldását és a bejelentések kivizsgálási módját.*

**Válasz:** Önkormányzatunk és konzorciumi partnere iratkezelési szabályzattal rendelkezik.

Az önkormányzat és konzorciumi partnere a visszaélések bejelentésével összefüggő szabályokról 2023. évi XXV. törvényben (Panasztörvény) foglalt előírásoknak megfelelően működik.

### **6.1. „A projekt megfelel a költségvetés vizsgálati szempontoknak.” értékelési szempontoz kapcsolódóan:**

**Kérdés:** Kérjük, mutassa be röviden, szöveges formában a támogatási kérelem költségvetésével összhangban, az elszámolni kívánt költségek indokoltságát, szükségességét (pl.: a helyzetelemzésben feltárt milyen hiányosságokra reagálnak a tervezett költségek), valamint mutassák be, hogy mi alapján került a tervezett összeg meghatározásra (piaci ár indoklás,

indikatív árajánlatok), amennyiben a korábban benyújtott támogatási kérelem nem tartalmazott erre vonatkozóan információt. *Amennyiben a kért információ a benyújtott támogatási kérelemben korábban már megadásra került, úgy elegendő a megalapozó dokumentum adott pontjának pontos hivatkozása (fejezet száma, címe és oldalszám megjelölésével).*

Válasz: A megalapozó dokumentum „4. Költségvetés vizsgálata” fejezetében részletesen bemutatásra került. A tervezett tevékenységek megfelelnek a felhívásban előírt követelményeknek és elvárásoknak. A tervezett összegek meghatározása esetében a korábbi projektek tapasztalataira, indikatív árajánlatokra és tervezői költségbebecslésre építettünk. A költségvetés nem tartalmaz túlzó értékeket és felesleges kapacitásokat nem alakítunk ki.

#### **7.1.-7.4. Előnyben részesítést biztosító szempontokhoz kapcsolódóan:**

Kérdés: Kérjük röviden, szöveges formában bemutatni a Felhívás 8.2. 3) pontjának 7.1. értékelési szempontja alapján, hogy: a projekt „RCO46 Átépitett vagy korszerűsített közutak hossza – nem TEN-T” c. indikátor OP célérték teljesüléséhez való hozzájárulásának mértéke forrásarányos módon tervezett. *A szempont keretében a projektben az RCO46 indikátorra tett célérték vállalás esetében az 1 km-re eső – a támogatási kérelem benyújtásakor – igényelt támogatási összeg mértékét szükséges vizsgálni és bemutatni. Az értékelési szempont és kapható minősítések részletes kifejtését a felhívás hivatkozott pontja tartalmazza.*

Válasz: A támogatás mértéke: 137 908 416 Ft, míg a vállalt indikátor 0,6410 kilométer. Ennek megfelelően az 1 km-re jutó összeg 215 145 735 Ft.

Kérdés: Kérjük röviden, szöveges formában bemutatni a Felhívás 8.2. 3) pontjának 7.2. értékelési szempontja alapján: a fejlesztéssel érintett utak kapcsolatait. *Az értékelési szempont és kapható minősítések részletes kifejtését a felhívás hivatkozott pontja tartalmazza.*

Válasz: Megfelelt: Amennyiben a fejlesztéssel érintett utak fejlesztéssel érintett szakaszai közül legalább egy közvetlenül állami úthoz kapcsolódik.

Kérdés: Kérjük röviden, szöveges formában bemutatni a Felhívás 8.2. 3) pontjának 7.3. értékelési szempontja alapján, hogy: a támogatási kérelem tartalmaz közösségi közlekedés színvonalát javító fejlesztést. *Az értékelési szempont és kapható minősítések részletes kifejtését a felhívás hivatkozott pontja tartalmazza.*

Válasz: Megfelelt: A fejlesztéssel érintett útszakasz esetében a támogatási kérelem tartalmaz közösségi közlekedés színvonalát javító fejlesztést. A beruházáshoz fizikailag kapcsolódó autóbuszöblök, autóbuszmegállók, autóbusz fordulók, autóbusz peronok, várakozást szolgáló helyiségek, esőbeállók, leszállóperonok felújítása.

Kérdés: Kérjük röviden, szöveges formában bemutatni a Felhívás 8.2. 3) pontjának 7.4. értékelési szempontja alapján, hogy: a projekt kapcsolódik uniós vagy hazai forrásból támogatott fejlesztésekhez. *Az értékelési szempont és kapható minősítések részletes kifejtését a felhívás hivatkozott pontja tartalmazza.*

Válasz: Nem felelt meg: A projekt közvetetten nem kapcsolódik uniós vagy hazai forrásból támogatott fejlesztésekhez.

  
Győrasszonyfa Község Önkormányzata  
Valiczko Mihály polgármester



Kelt Győrasszonyfa, 2024. május 10.

